



Catalogus oogstvervoer



WWW.RECORD-TRAILERS.COM

Voorwoord

Deze brochure is specifiek ontworpen om u wegwijs te maken in ons gamma wagens voor het oogstvervoer. We gaan wat dieper in op de hooglossers, de kipwagens, de silagewagens en de strowagens. De wagens zelf, alsook alle mogelijke opties, komen uitgebreid aan bod. Voor de actuele prijzen verwijzen we graag naar onze algemene prijslijst. Naast sommige opties zult u een referentienummer kunnen terugvinden. Dit is ook ineens het referentie nummer dat u terugvindt in de prijslijst. Wenst u bijkomende info of kan u een bepaalde optie niet terugvinden, laat het ons dan gerust weten. Onze contactgegevens vindt u onderaan deze pagina.



Contactgegevens

Zaakvoerder en verantwoordelijke verkoop

Guy Claeys
info@record-trailers.com
Tel. (0032) (0)475 41 02 57

Boekhouding:
Veronic Deconinck
admin@record-trailers.com

Zaakvoerder en verantwoordelijke productie en magazijn

Jean Claeys
prod@record-trailers.com
Tel. (0032) (0)477 54 70 16

Aankoop, homologatie en verkoopondersteuning:

Daan Versele
sales@record-trailers.com
(0032) (0)479 54 91 73

Ontwerp, productie en service

Tim Claeys
eng@record-trailers.com
Tel. (0032) (0)479 96 90 97

Vertegenwoordiger voor Vlaanderen en Nederland:

Kristof Haegeman
kristof@record-trailers.com
Tel. (0032) (0)472 97 12 10

Bedrijfsgegevens:

Record bv
Oude Kasteeldreef 1
9990 Maldegem
Tel. (0032) (0)50 71 14 70
BTW: BE0421154994

Vertegenwoordiger voor Wallonië:

Diederik Van Geem
diederik@record-trailers.com
Tel. (0032) (0)472 98 23 57

Inleiding..... 2

Index..... 3

Voorstelling..... 4

Het gamma..... 5

 Silagewagen Evo++..... 5

 Kipwagen KMR Evo++..... 6

 Hooglosser RHLS..... 8

 Halfgedragen strowagen FR..... 9

 Getrokken strowagen PLN..... 9

 Getrokken strowagen PLW..... 10

 Kipwagen SP..... 12

Chassisuitrusting..... 13

Afdeksystemen..... 18



Record bv is een onafhankelijk familiebedrijf. Het vlak organigram laat toe om snel en flexibel in te spelen op de marktbehoeften. In de hoofdvestiging te Maldegem zijn 25 werknemers tewerkgesteld.

Als professioneel constructeur van getrokken landbouwwagens en transportwagens zijn wij een gevestigde waarde. Ons bedrijf heeft een eigen kwaliteitsmerk Record en behoort in België tot de top 3. Onze belangrijkste exportmarkten zijn Nederland, Luxemburg, Frankrijk en Zwitserland. Op aanvraag exporteren wij over de hele wereld.



Alvorens de productie van een wagen wordt opgestart, wordt deze door onze engineeringafdeling in 3D uitgetekend. Op deze manier zijn we zeker van een vlot productieproces en perfect eindproduct. Op aanvraag worden deze tekeningen dan ook doorgenomen met de klant alvorens de productie op te starten. Dit zorgt ervoor dat zowel de klant als de productie niet voor verrassingen komen te staan. Een bijkomend voordeel is dat we van elke geproduceerde wagen alles vlot kunnen terugvinden, met het oog op service of onderhoud na verkoop. Doordat we elke stap in het productieproces, van staalplaat tot afgewerkt eindproduct in eigen handen hebben, kunnen we topkwaliteit garanderen.



Het filiaal Solagri Tech in Frankrijk telt 15 werknemers. Zij staan in voor de constructie van dierenwagens, werktuigentransporters, strowagens, half gedragen kipwagens en het grotere seriewerk.

Ook de kasten van de gronddumpers en kipwagens worden hier gebouwd.

Solagri Tech beschikt ook over een eigen engineering afdeling. Dit maakt het mogelijk om technische aanpassingen onmiddellijk uit te tekenen en te implementeren.

In Maldegem ligt de focus op de productie van mengmesttanks, stalmestverspreiders, haakarmsystemen en de algemene chassisbouw voor kipwagens en gronddumpers. Doordat we in Maldegem beschikken over een recente zandstraalcabine en lakkerij, staat men hier ook in voor de eindafwerking en montage.



Doorheen het hele productieproces, ondergaat elke wagen een aantal controles. Op basis van een interne app, wordt de specifieke checklist van die wagen doorlopen, waarna deze groen licht krijgt om door te schuiven naar de volgende stap in de productie. Alvorens de wagen kan worden afgeleverd, volgt er een eindcontrole waarbij de elektrische, pneumatische en hydraulische systemen uitvoerig worden getest. Het volledige Record gamma is geconstrueerd volgens de Europese normen (Verordening 167/2013) en voorzien van een geldig COC.

Silagewagen Evo++



De Record silagewagens zijn ontwikkeld voor het afvoeren van maïs en gras in de meest zware omstandigheden. De silagewagens zijn standaard uitgerust met een zware bodemketting en 2 horizontale walsen voor het lossen van de silageproducten. Daarnaast beschikt het onderstel over aangedreven MAN assen. Hierdoor kan ook onder de zwaarste omstandigheden verder gewerkt worden. Door deze optie zijn de wagens ook uiterst geschikt om over de maïshoop te rijden. Dit resulteert in een homogeen verspreid oogstproduct. De silagewagens zijn leverbaar in tandem en tridem uitvoering met een inhoud van 42 tot 48 m³.



Type	Aantal assen	Lengte	Breedte	Hoogte	Inhoud
S 1900 Evo++	2	7500	2400	2000 (+200)	42 m ³
S 2400 Evo++	3	8500	2400	2000 (+200)	48 m ³



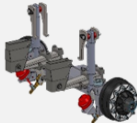
Standaard uitrusting:

- 2 Bodemtapijten met 4 kettingen
- 2 horizontale verdeelwalsen
- Hydraulische achterdeur
- Hydraulisch neerklapbaar voorhek
- LED Vrachtwagen verlichting met flitser
- LED Zijverlichting
- Hydraulisch bediende koppeling voor inschakeling van het bodemtapijt en verdeelwalsen
- Aangedreven MAN assen
- Schakelkast voor de aandrijving: 2 Snelheden voor- en achteruit aan 540 tr/min
- Electro-pneumatische bediening van de aandrijving
- Luchtremmen met proportionele remkrachtregeling
- Hydraulisch driehoeksvering
- Hydraulisch geveerde dissel
- Gebout Scharmüller trekkoog
- Grote hoekaftakas WWE2580

De KMR Evo++ kipwagen is de referentie voor kippertransport. Deze omvat kipwagens van 10 tot 24 ton met een monocoque kast. Dankzij de doordachte standaarduitrusting op maat van de hedendaagse landbouw staan deze kipwagens garant voor kwaliteit en evolutie!

Kipwagen KMR Evo++

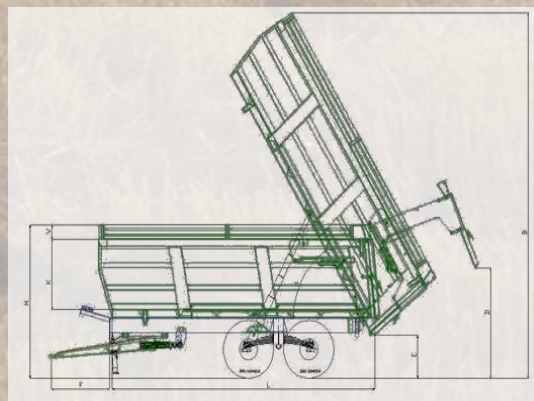


TYPE	KMR 1000	KMR 1000 L	KMR 1450	KMR 1550	KMR 1650	KMR 1750	KMR 1850	KMR 2100	KMR 2400 C	KMR 2400 L	KMR 2400 XL
Laadvermogen	10000	10000	14500	1550	16500	17500	18500	21000	24000	24000	24000
Volume	13332	14835	18830	20510	22000	26260	23660	30300	32320	34340	36380
Aantal assen	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3
Asdoorsnede	130	130	100	100	100	130	130	150	150	150	150
Remmen	406x120	406x120	400x80	406x120	406x120	406x140	406x140	410x180	410x180	410x180	410x180
Meelopende stuuras	-	-	-	-	-	Meelopend gestuurde achteras					
Kippomp	-	-	-	-	-	-	-	9 Cilinder pomp inclusief sneldaalventiel			
Cilinderinhoud	12 L	16,8 L	19 L	22,2 L	32,8 L	32,8 L	40 L	58 L	69 L	69 L	69 L
Cilinderdiameter	126	145	145	145	165	165	165	200	200	200	200
A = Kiphoek	53°	55,5°	54,5 °	52 °	58 °	58 °	54 °	54,5 °	51 °	51 °	51°
B = Totale hoogte gekipt	5610	6057	4093	6906	7636	7761	7827	8510	8544	8975	9158
D = Hoogte onder de deur	2564	2458	2397	2571	2412	2414	2636	2601	2600	2625	2625
E = Hoogte onder de balk	897	871	823	950	937	937	959	960	888	876	875
H = Totale hoogte	2691	2691	2846	2896	2980	3280	2980	3131	3150	3201	3205
K = Bakhoogte	1300	1300	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
L = Baklengte	4500	5000	5500	6000	6500	6500	7000	7500	8000	8500	9000
V = Hoogte verhoogsels	0	0	0	0	0	300	0	300	300	300	300
Bakbreedte	2290	2290	2290	2290	2290	2290	2290	2290	2290	2290	2290
Ophanging	 Vaste as		 Boggie		 Tandem			 Hydraulische paraboolvering			

Standaard uitrusting:

- Hydraulische deur uit 1 deel
- Graanschuif 500x500
- Bodem 5 mm, zijkanten 4 mm
- Gegalvaniseerde ladder aan de buitenkant
- Opstaptreden aan de binnenkant
- Gegalvaniseerde spatborden op de bak
- LED vrachtwagenverlichting, LED zijverlichting en LED flitser
- Zeilhaken en opbergrek
- Hydraulische steunvoet met slang
- Verende dissel
- Luchtremmen 30 km/u met driestandenregelaar tot KMR 1650*
- Luchtremmen 40 km/u met proportionele remkrachtregeling vanaf KMR 1750

* Hydraulisch dubbel leiding remsysteem optioneel te verkrijgen tot en met KMR 1650





Vrije hoogte onder de hydraulische deur indien volledig geopend: 2750 mm



Standaard hydraulische deur
LED vrachtwagenverlichting



Cilinders van de hydraulische deur beschermd en
uitgerust met slangbreukbeveiligers en
terugslagklep



Dubbele hydraulische deur (optie)



KMR 2400 L in gekipte stand

Hooglosser



De Record hooglosser is ontworpen om een essentiële rol te vervullen binnen uw volledige transportproces. Door de doordachte constructie is deze wagen multifunctioneel inzetbaar.

De hooglosser is uitgerust met een aardappeltapijt bestaande uit gegalvaniseerde kettingen en transportlatten en meenemers vervaardigd uit polyamide-kunststof. Door middel van de 2 zware cilinders gemonteerd op de zijkant van de wagen kan de wagen een hoogte halen van 4,5 m. Hierdoor is hij uiterst geschikt om vrachtwagens te laden vanop het veld.

De hooglosser is leverbaar in tandem en tridem uitvoering en uit te rusten met tal van opties.



Type	Lengte	Breedte	Hoogte	Assen	Volume
RHLS 7500	7700	2300	1300	2 x TA150	23 100 L
RHLS 9500	9500	2300	1300	3 x TA150	28 410 L

Standaard uitrusting:

- Geveerd boggie onderstel voor RHLS 7500
- Geveerd tridem onderstel voor RHLS 9500
- Bladgeveerde dissels
- Luchtremmen
- Bediening met olie van de tractor
- Aardappelketting
- Manuele kettingsmering vooraan
- Hydraulische aandrijving van het bodemtapijt
- Hydraulische deur
- LED verlichting met zwaailicht
- 2 zijdelingse kipcilinders gevoed door olie van de tractor



Halfgedragen strowagen FR

Type	Laadvermogen	Assen	Afmetingen	Wielen	Hoogte
FR 13	13 T	2 x 90/8	8000 x 2400	445/45x19,5	1014
FR 24	24 T	3 x 100/10	10000 x 2400	560/45R22,5	1168



Standaard uitrusting:

-  Vlakke plaatstalen bodem met opstaande kant
-  Rechte strohekkens uitschuifbaar
-  Vaste dissel met gebout Scharmüller trekoog
-  Beschermd LED verlichting
-  LED zijverlichting en flitser
-  FR 24 met meelopende stuuras
-  Luchtremmen 30 km/u voor FR 13
-  Luchtremmen 40 km/u voor FR 24

Getrokken strowagen PLN

Standaard uitrusting:

-  Vlakke plaatstalen bodem met opstaande kant
-  Rechte strohekkens uitschuifbaar
-  Beschermd LED verlichting
-  LED zijverlichting en flitser
-  Gelast vast trekoog
-  Luchtremmen 30 km/u



Type	Laadvermogen	Assen	Afmetingen	Wielen	Hoogte
PLN 6/2	9,5 T	2 x EF70	6000 x 2500	295/60R22,5	1150
PLN 7/2	9,5 T	3 x EF70	7000 x 2500	295/60R22,5	1150
PLN 8/2	9,5 T	2 x EF80	8000 x 2500	295/60R22,5	1150

Getrokken strowagen PLW

Standaard uitrusting:

- ❏ Vlakke plaatstalen bodem met opstaande kant
- ❏ Rechte strohekkens uitschuifbaar
- ❏ Beschermd LED verlichting
- ❏ LED zijverlichting en flitser
- ❏ Tandem achteraan voor PLW 8/3 en PLW 10/3



Bandenmogelijkheden:

Bandenmaat:	Laadhoogte:
385/65R22,5	1260 mm
445/50R19,5	1140 mm
215/75R17,5 dubbele montage	960 mm

Type	Laadvermogen	Assen	Afmetingen
PLW 8/2	14 T	2 x #90/8	8000 x 2500
PLW 8/3	18 T	3 x #90/8	8000 x 2500
PLW 10/2	14 T	2 x #90/8	10000 x 2500
PLW 10/3	18 T	3 x #90/8	10000 x 2500



Opties voor ladingzekering op PLW en FR wagens

Hydraulische klemming beide zijden

1134



Liftsysteem voor hydraulische klemming

1161



Hydraulisch kopschot voor kistenklemming



Hydraulisch dak voor kistenklemming



Kipwagen SP

Type	Lengte	Breedte	Hoogte	Laadhoogte	Banden	As
SP 300	3030	1800	400	1000	10x15/8	60/6
SP 400	3230	2050	400	1070	14/65-16	60/6
SP 500	3630	2050	500	1200	385/65R22,5	70/8
SP 600	3800	2050	500	1200	385/65R22,5	70/8

Standaard uitrusting:

- Neerlaatbare zijwanden
- Achteruit kippend
- Volledig in staalplaat
- Beschermde verlichting met zijverlichting
- Gelast vast trekkoog
- Graanschuif
- Dubbele achterdeur
- Hydraulisch dubbel leiding remsysteem 30km/u

Opties:

- Driezijdig kippen
- Verhoogfels 30cm
- Bovenscharnierende dubbele deur op SP



Blad geveerde dissel



Zowel de KMR kipwagens als de silagewagens en hooglosser, zijn standaard voorzien van een blad geveerde dissel. Deze dissel is voorzien van een verenpakket dat in de lengterichting van de dissel is gemonteerd. De dissel is manueel regelbaar in hoogte, door middel van een gatenpatroon op de wagen.

Deze mechanische vorm van vering is onderhoudsvrij en zorgt voor een comfortabele wegligging.

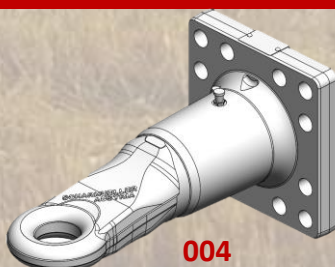
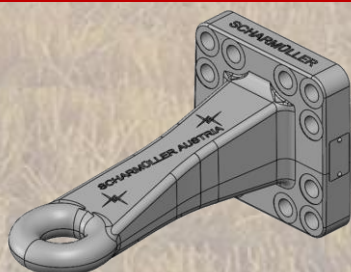
Hydraulisch geveerde dissel



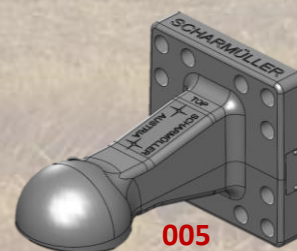
Voor een optimaal rijgedrag is de dissel uitgevoerd met een hydraulische vering. Daarvoor zorgen 2 robuuste dubbelwerkende hydraulische cilinders die bevestigd zijn achter de voorplaat. Hierdoor worden alle vormen van beschadiging aan de cilinders voorkomen. De hoogte van de dissel kan hydraulisch bediend worden van uit de tractor. De cilinders zijn verbonden met accumulators die een perfecte vering garanderen zowel leeg als bij vollast.



Trekogen



004



005

De KMR kipwagens, silagewagens en hooglossers zijn standaard uitgerust met een gekeurd Scharmüller trekkoog. Standaard is het vast trekkoog gemonteerd met diameter van 50 mm. Optioneel is een draaiend trekkoog of een boltrekkoog K80 leverbaar. Indien de wagen uitgerust wordt met een boltrekkoog K 80 wordt de oplegdruk op de dissel verhoogd van 3000 kg naar 4000 kg. De Platte wagens en SP kipwagens zijn standaard uitgerust met een gelast trekkoog.

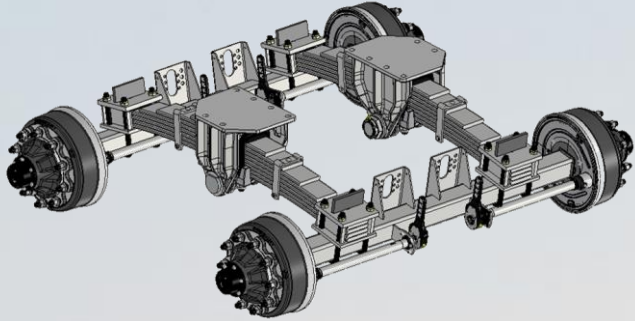
Steunvoet



Om de wagens vlot aan en af te kunnen koppelen, zijn deze standaard voorzien van een hydraulische steunvoet. De aansturing gebeurt met een ventiel van de tractor. Daarbij kan ook een handpomp voorzien worden, om zo een slang naar de tractor uit te sparen.

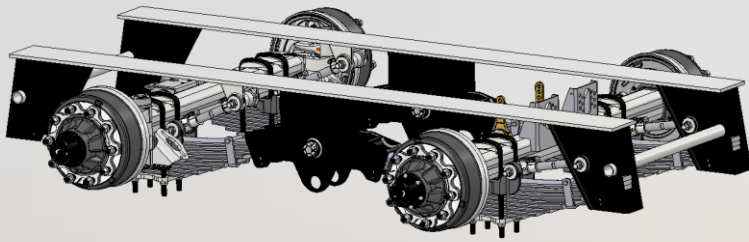


Geveerd boggie onderstel



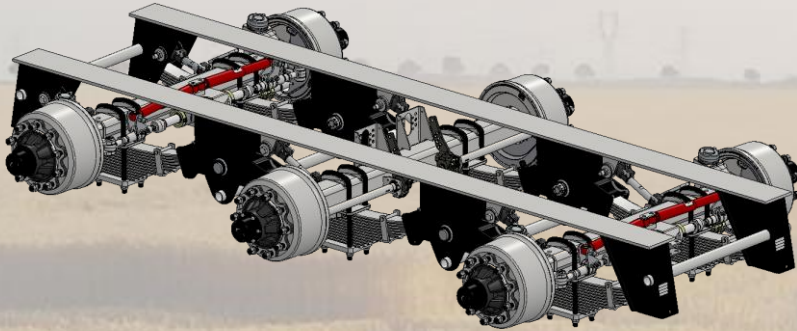
De standaarduitrusting van de KMR 1450, 1550 en 1650 omvat het geveerd boggie onderstel. Deze vering is samengesteld uit 2 verenpakketten en een centraal schommelstuk. Deze schommelbeweging zorgt ervoor dat dit type onderstel grote onregelmatigheden in het terrein kan opvangen.

Blad geveerd onderstel tandem



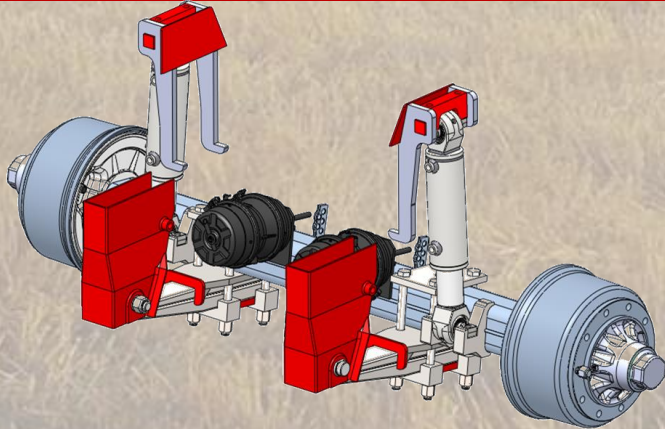
De kipwagens KMR 1750, 1850 en 2100 zijn standaard uitgerust met een blad geveerd tandem onderstel. Elk wiel beschikt over een eigen verenpakket. Het centrale schommelstuk zorgt ervoor dat de assen ten opzichte van elkaar kunnen bewegen. Door middel van trekstangen blijft de as perfect in positie en worden de krachten verdeeld over de het volledige onderstel.

Blad geveerd onderstel tridem



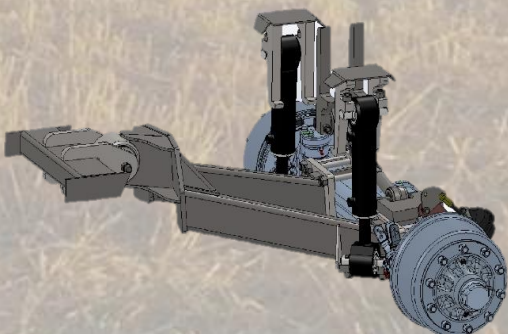
Het blad geveerd tridem onderstel is net als bij de tandem uitvoering samengesteld uit één verenpakket per wiel. De schommelstukken zorgen ervoor dat de assen ten opzichte van elkaar kunnen bewegen. De trekstangen verdelen de krachten over het onderstel en houden de as in positie.

Hydraulische paraboolvering



De tridem KMR kipwagens zijn standaard uitgerust met hydraulische paraboolvering. Op alle andere wagens is dit veersysteem ook leverbaar. Bij dit veersysteem worden de assen onafhankelijk van elkaar opgehangen. De vering vindt plaats door een parabolisch verzwaard veerblad. Op de as wordt een hydraulische cilinder gemonteerd. Deze cilinder is uitgerust met rubberen silentblokken die geen smering nodig hebben en daardoor volledig onderhoudsvrij zijn. De cilinders worden in een gesloten circuit aangesloten waardoor de olie zich verdeelt van de vooras tot de achteras.

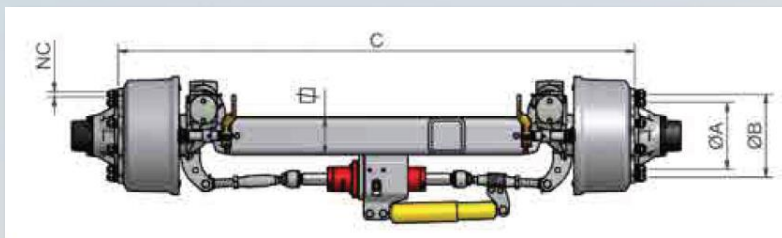
Hydraulische driehoeksvering



De hydraulische driehoeksvering bestaat uit een driehoekig frame, waarin de as is gemonteerd. Het schommelpunt van deze driehoek, bevindt zich centraal in het chassis. Deze bouwwijze zorgt ervoor dat de as vlot kan gaan schommelen, om de contouren van het landschap te volgen. De bevestiging van de driehoek naar het chassis, gebeurt met een onderhoudsvrije silentblokken. Twee hydraulische cilinders zorgen voor de hoogteregeling van deze driehoeksvering. Het hele systeem wordt op zijn plaats gehouden door middel van een regelbare torsiestang. Deze optie is leverbaar op alle tandem en tridem wagens.

Meelopende stuuras

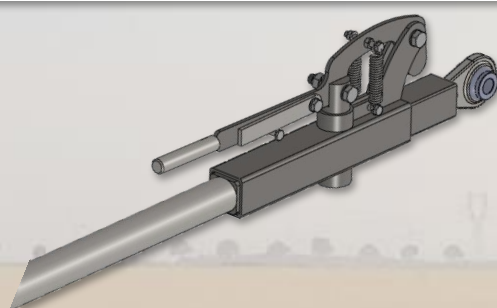
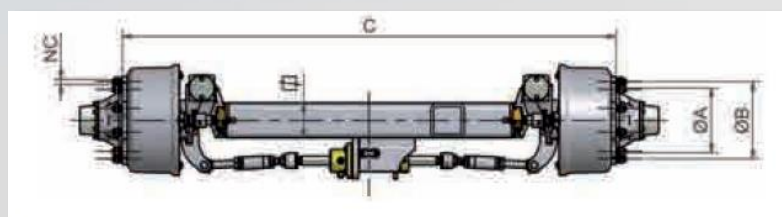
008/009



Om slijtage te voorkomen en een betere spoorvolgning te bekomen kan 1 of 2 assen uitgerust worden met meelopende sturing. Deze sturing volgt de tractor. Het voordeel van dit systeem is dat er geen mechanische koppeling (stuurstang) moet worden voorzien naar de tractor. Het nadeel is dat dit enkel werkt in de rijrichting en dus niet als men achteruit wil rijden.

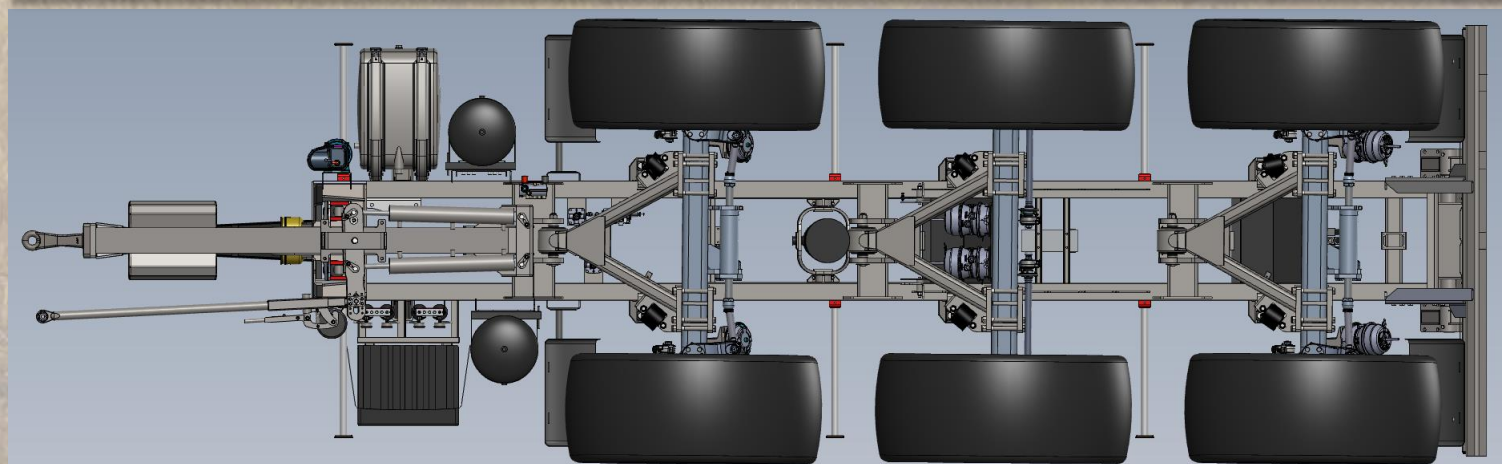
Gedwongen stuuras

010/012



De gedwongen stuuras kan gemonteerd worden op de achteras bij de tandem uitvoering of op de voor-en achteras bij de tridem uitvoering. De gedwongen sturing van de assen wordt bepaald door de stuurstang bevestigd aan de dissel. Deze geeft de sturing van de tractor door aan de hydraulische cilinders, die op hun beurt zorgen voor het aansturen van de wielen. Door gebruik te maken van accumulatoren kunnen drukpieken worden opgevangen. Hierdoor is de wagen spoorvolgend en zorgt dit tevens voor een perfect rijgedrag en een lange levensduur van de wagen en de banden.

De stuurstang is uitgerust met een snel aankoppeling systeem. Hierbij kan met heel eenvoudig de stuurstang uitschuiven om deze aan de tractor te koppelen. Zodra men vooruit rijdt en de tractor exact recht voor de tank staat zal deze zich automatisch sluiten en kan men met de wagen verder rijden.



Uitlijning van de sturing

932



Bij intensief gebruik van bijvoorbeeld een grondwipper is het belangrijk dat de uitlijning van de stuurassen perfect geregeld is. Hiervoor dient men de 4 kranen op de stuurblokken open te plaatsen en vervolgens 100 m vooruit te rijden. Om dit proces nog eenvoudiger uit te voeren kan de wagen uitgerust worden met elektrische uitlijning van de sturing. Hierbij kan men vanuit de tractorcabine de kranen open plaatsen en dient er enkel nog vooruit gereden te worden en de knop weer uit te schakelen.

Full option kit op hydraulische vering

209



De wagens met hydraulische driehoeksvering kunnen uitgerust worden met de full option kit.

Dit omvat elektrische bediening van volgende functies:

- Liftas vooraan met LED indicator lamp
- Manuele hoogteregeling van de vering
- Manuele vlakstelling van de vering et LED indicatoren
- Achterasblokkering
- Bediening hydraulisch geveerde dissel

2 Sensoren gemonteerd op de vering van de assen zorgen voor de indicatie van het correcte niveau aan de linker en rechterzijde.

Automatische hoogteregeling en actieve vlakstelling

211+912



209

De full option kit kan uitgebreid worden met automatische hoogteregeling en actieve vlakstelling. In dit geval wordt er een schakelaar bij geplaatst op de bedieningskast. Als dit wordt ingeschakeld zal de wagen automatische en continue vlakstellen tijdens het rijden. Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld als de wagen boven de 10 km/u rijdt.

Weegstelsysteem

1198



De kipwagens kunnen optioneel uitgerust worden met een weegstelsysteem. Hiervoor zijn er op de hydraulische as- en disselvering sensoren gemonteerd die de druk meten op de vering. Op de draadloze handontvanger kan men dan gewicht bekijken in kilogram of in percentage.

Isobus bediening



Alle wagens kunnen geleverd worden met ISOBUS bediening. Hierbij dient men enkel de wagen te koppelen aan de tractor door middel van de ISOBUS kabel en alle bedieningsfuncties worden automatisch ingeladen in het scherm van de tractor. Daarbij kan ook nog een koppeling gemaakt worden op de joystick van de tractor voor het opnemen van de courante functies. Bijkomende opties zoals weegsystemen of bandendrukwisselsysteem kunnen hierin ook geïmplementeerd worden.

Manueel opklapbare bumper

1152

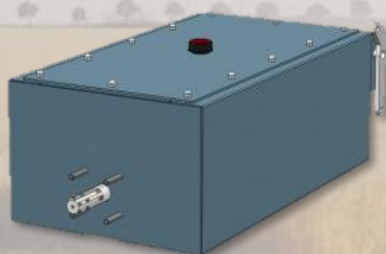
De manueel opklapbare bumper is optioneel leverbaar op de KMR kipwagens. Tijdens het wegvervoer zal deze bumper dan op de gereguleerde hoogte van maximum 55 cm gepositioneerd zijn. De bumper kan manueel opgeklapt worden voor bijvoorbeeld het lossen in de stortbak.

Hydraulisch opklapbare bumper

1152

De hydraulische opklapbare bumper is optioneel leverbaar op de KMR kipwagens. Tijdens het wegvervoer zal deze bumper dan op de gereguleerde hoogte van maximum 55 cm gepositioneerd zijn. De bumper kan manueel hydraulisch bediend worden of gekoppeld worden met de deur van de kipper. In dit geval zal de bumper automatische inklappen bij het openen van de deur.

Aftakaspomp 6 of 9 cilinder

050/051 + 054

De KMR Kipwagens kunnen uitgerust worden met een aftakaspomp met 6 of 9 cilinders. Deze pomp is geïntegreerd in het chassis en beschikt over een hydraulische sneldaalventiel.

Aftakaspomp 150 L

052

De KMR 2400 kan uitgerust worden met de 150 L/min aftakaspomp. De pomp wordt daarbij geïntegreerd in het chassis en het aluminium oliereservoir van 200 L inhoud wordt aan de buitenzijden van het chassis bevestigd. Deze pomp wordt daarbij uitgerust met een sneldaalventiel met 2 snelheden. Dit is geïntegreerd in de elektrische bedieningskast van de wagen.

Banden



We bieden een ruime keuze van banden aan op onze wagens. Op de kipwagens kunnen we banden monteren tot diameter 1650 mm.



Manueel oprolzeil

1196/841 + 1171



Het manueel oprolzeil is gemonteerd op de verhoogzels van de wagen en kan opgerold worden aan 1 zijde van de wagen of op vraag ook aan beide zijden. Dit systeem omvat een waterdicht zeil met een oprolbuis waardoor het zeil kan op- en afgerold worden vanop het looprek gemonteerd vooraan de wagen. Als het zeil gesloten is wordt dit vervolgens opgespannen door de ratels aan de zijkant van de wagen.

Hydraulisch afdeksysteem met gaasdoek

843



Het Record hydraulisch afdeksysteem is ontwikkeld voor het veilig afschermen van verschillende ladingen. Het systeem is opgebouwd uit 2 stalen armen die bediend worden door 2 hydraulische cilinders. Het gaasdoek wordt opgerold door middel van 2 ingebouwde veren in de rol vooraan de wagen. Vooraan de wagen is een sensor gemonteerd die ervoor zorgt dat de achterdeur niet kan geopend worden als het afdeksysteem is ingeschakeld.



Hydraulisch afdeksysteem met waterdicht zeil

845



Dit hydraulisch afdeksysteem is uitgerust met een waterdicht zeil gemonteerd op een scharnierend frame dat bevestigd is op de hydraulische deur. Hierdoor kan de deur ook geopend worden met gesloten zeil voor bijvoorbeeld aan de stortbak te lossen. Het zeil wordt opgerold door middel van zware veren gemonteerd in de buis. De beweging gebeurt door 2 hydraulische cilinders.



RECORD **3**

Dealer