

RECORD



Silagewagen Evo⁺⁺



Onderstel

Dissel

Voor de optimalisatie van het rijgedrag in alle omstandigheden is de Record silagewagen uit te rusten met verschillende types van disselvering.

Bladgeveerde dissel

De dissel is voorzien van een verenpakket dat in de lengterichting van de dissel is gemonteerd.

Deze vorm van vering geeft een goede wegligging en is onderhoudsvrij.

De dissel is tevens standaard voorzien van een hydraulische steunvoet. Deze is via de hydraulische slang verbonden met de tractor.

Deze kan in optie ook verbonden worden met een handpomp



Hydraulisch geveerde dissel

Voor een optimaal rijgedrag is de dissel uitgevoerd met een hydraulische vering. Daarvoor zorgen 2 robuuste cilinders die bevestigd zijn achter de voorplaat. Hierdoor worden alle vormen van beschadiging aan de cilinders voorkomen. De hoogte van de dissel kan hydraulisch bediend worden van uit de tractor. De cilinders zijn verbonden met accumulatoren die een perfecte vering garanderen zowel leeg als vol.



Vering

Niet geveerde schommeltandem

Standaard worden de wagens geleverd met een niet geveerde schommeltandem. De assen zijn bevestigd aan 2 assenbalken die scharnieren in het middelpunt. Door deze schommelende beweging kunnen de assen het wisselende terrein volgen. Dit onderstel is volledig onderhoudsvrij en daardoor goedkoop in onderhoud.



Hydraulische driehoeksvering

De vering gebeurt door 2 zware hydraulische cilinders bevestigd op de driehoek koppeling. De bevestiging van deze cilinders op de assen en het chassis gebeurt door middel van rubberen rotulen. Dit zorgt ervoor dat de hydraulische cilinders niet moeten gesmeerd worden en dus onderhoudsvrij zijn. Dit zorgt voor een uitermate zacht rijgedrag zowel op de baan als op het werkterrein.

Als optie kan de wagen ook uitgerust worden met een full option kit op de hydraulische vering.

Door deze uitvoering kan de wagen op gelijk wel terrein altijd kaarsrecht geplaatst worden.

Hierdoor volgt de wagen perfect het terrein.

Daarnaast kan er ook gekozen worden voor de optie automatische rechtzetting en hoogteregeling.

Hierbij zal de wagen zich bij een snelheid onder de 10 km/u altijd automatisch waterpas plaatsen.

Dit is vooral interessant bij het rijden op de maishoop waarbij op deze manier het risico op omkantelen gering is.



Aandrijving

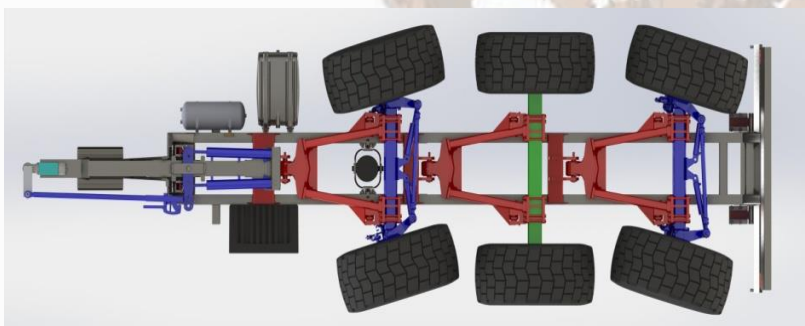
De silagewagens zijn standaard uitgevoerd met aandrijving op de assen. Hierdoor kunnen de wagens ook in de meest moeilijke omstandigheden aan het werk.

De MAN assen worden aangedreven door de aftakas van de tractor aan 540tr/min. Door middel van tandwielkasten, kan de wagen 2 snelheden vooruit en 2 snelheden achteruit rijden. De complete bediening van deze aandrijving gebeurt door middel van de elektrische bedieningskast die geplaatst wordt in de tractor.



Sturing

De silagewagens kunnen als optie uitgerust worden met gedwongen gestuurde achteras of vooras in geval van drieassige wagens. De gedwongen sturing van de assen wordt bepaald door de stuurstang bevestigd aan de dissel. Deze geeft de sturing van de tractor door aan de hydraulische cilinders, die op hun beurt zorgen voor het aansturen van de wielen. Voor overdruk te vermijden komend van schokken worden er accumulatoren geplaatst. Hierdoor is de wagen perfect spoorvolgend en zorgt dit tevens voor een perfect rijgedrag en een lange levensduur van de wagen en de banden.



Verlichting en bescherming

De wagens zijn standaard uitgevoerd met complete LED verlichting. De LED achterlichten zitten beschermd en ingewerkt in het chassis samen met het zwaailicht en de eventuele LED werklichten.

Rondom de wagen en in de laadbak kunnen er op aanvraag ook werklichten geplaatst worden.

De verplichte oranje (LED) zijverlichting is eveneens aanwezig. Zijbuizen en achterbumper zijn standaard op deze wagen net zoals alle nodige signalisatie en reflectoren.



Silagebak

De zijwanden van de silagewagen zijn opgebouwd uit geprofileerde staalplaten en voorzien van de nodige verticale verstevigingsstaanders. De voorwand van de wagen is opgebouwd uit geperforeerde staalplaat waardoor er een uitstekende zichtbaarheid is in de kast van de wagen. Het bovenste gedeelte is hydraulisch neerkapbaar. Dit biedt grote voordelen als men bij het openrijden van het perceel achter de hakselaar moet rijden.



Bodentapijt

Voor het lossen van het oogstmateriaal is de wagen uitgerust met 4 kettingen met geprofileerde stalen transportlatten. De aandrijving van het bodentapijt gebeurt door middel van de aftakas. Een frictiekoppeling zorgt voor de in-en uitschakeling van het bodentapijt en de verdeelwalsen.

Verdeelwalsen en deur

Om het gelijkmatig verdelen van het oogstmateriaal te verzekeren is de wagen standaard uitgerust met 2 horizontale verdeelwalsen. Deze walsen worden aangedreven door de aftakas, de overbrenging vindt plaats door middel van kettingen. De onderste wals wordt aangedreven en deze drijft dan om zijn beurt de bovenste wals aan. De achterdeur wordt hydraulisch bediend. En onderaan automatisch mechanisch verzekerd bij het sluiten van de deur. Door deze bouw van de wagen en achterdeur kan de wagen (in optie) volledig graandicht worden uitgevoerd. Hierdoor kan de wagen ook onder andere maisgraan vervoer en is hij dus multifunctioneel inzetbaar. Voor de verhoogde zichtbaarheid op de weg kan de deur ook bovenaan voorzien worden van ingewerkte LED verlichting.

